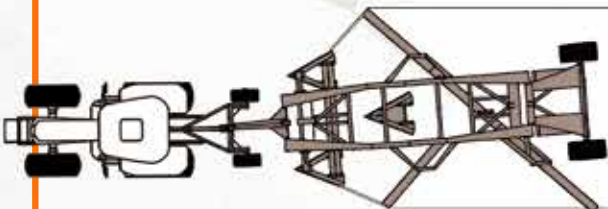
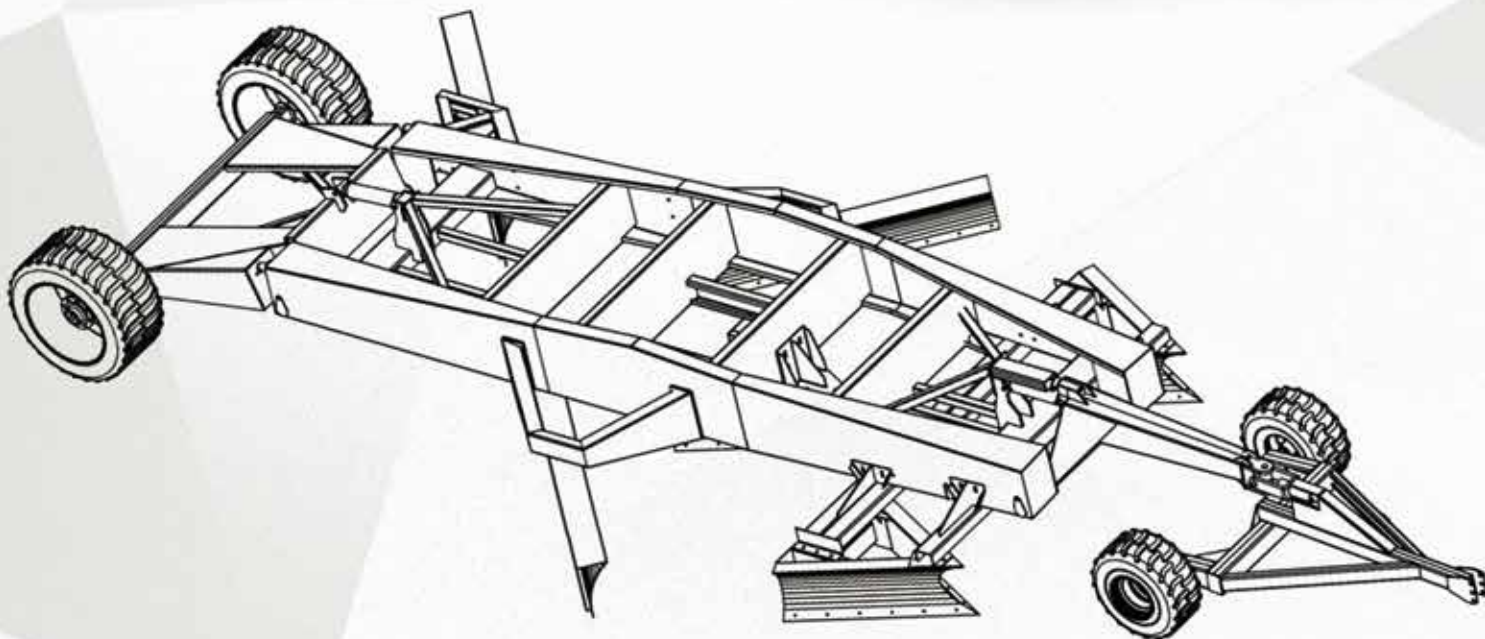


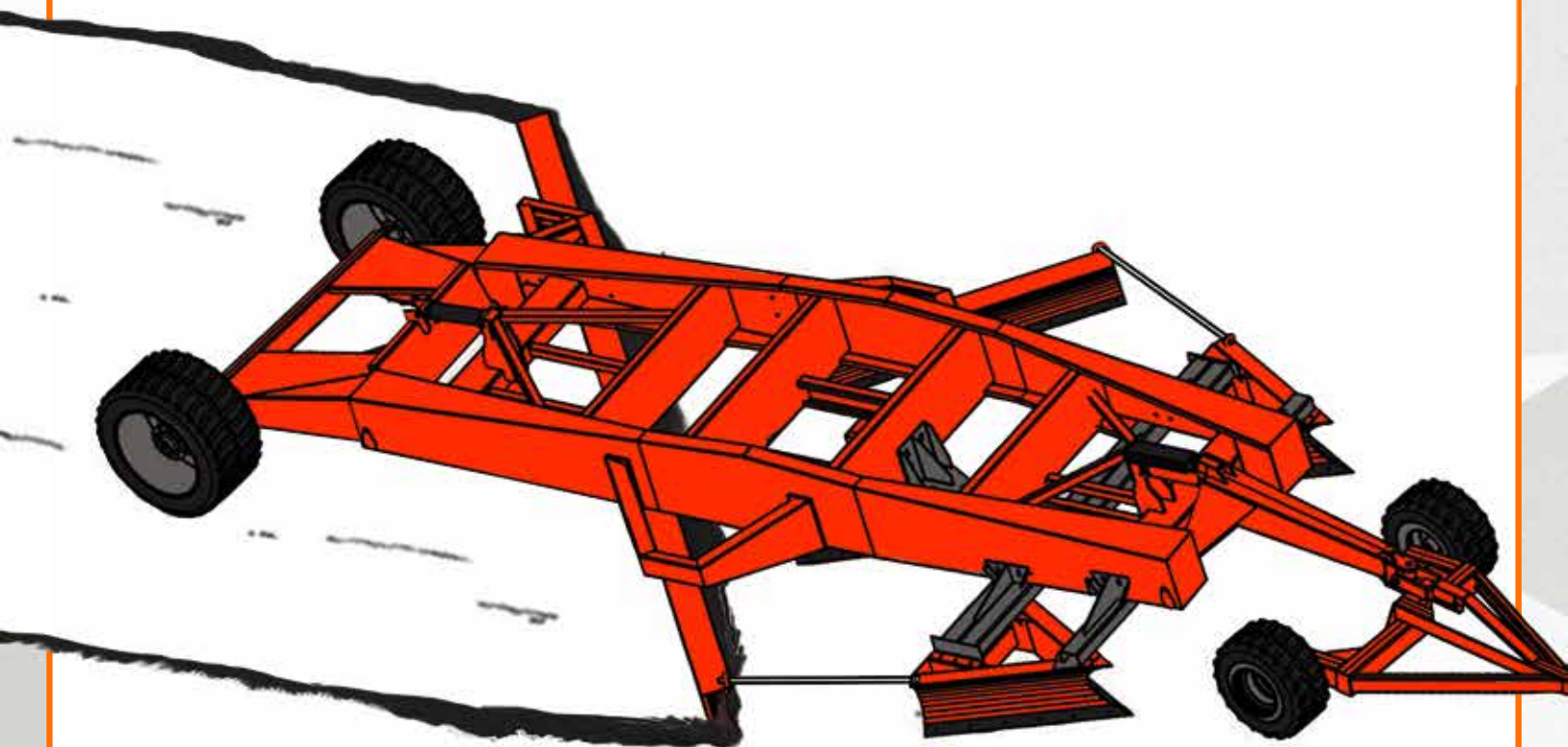
# MANUAL PLAINA MEGGA LINHA PESADA



 **KING**  
IMPLEMENTOS

# PLAINA MEGGA LINHA PESADA

**Este é o catálogo de peças da linha pesada de Niveladoras Multilâminas Megga, nele são reúnidos todos os itens e instruções dos modelos 12.500, 13.500, 14.700 e 16.800.**

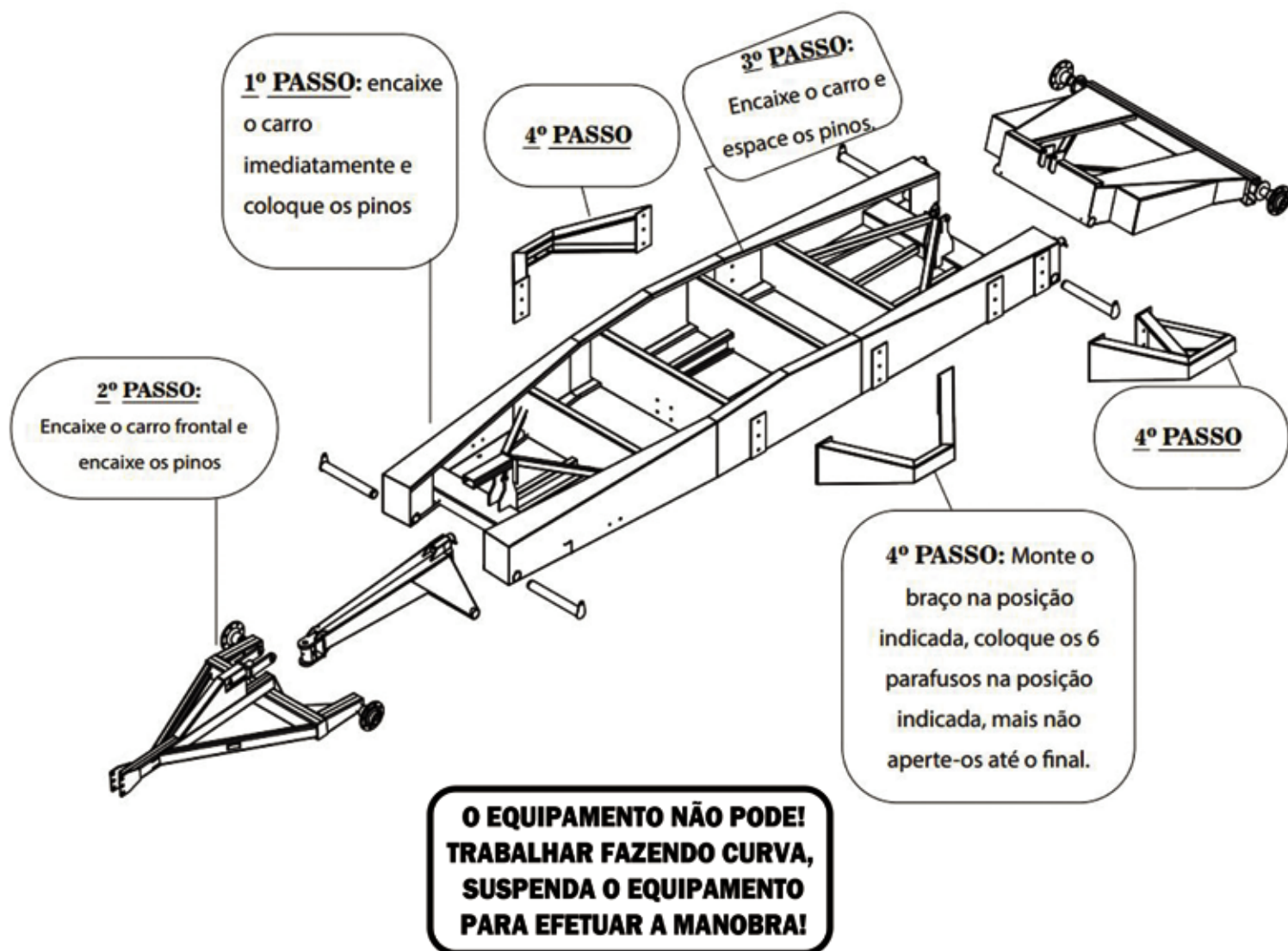


**Para maiores informações ligue para a fábrica,  
será um prazer atendê-los!**

---

# Passo a Passo

Posicione todas as peças como abaixo.

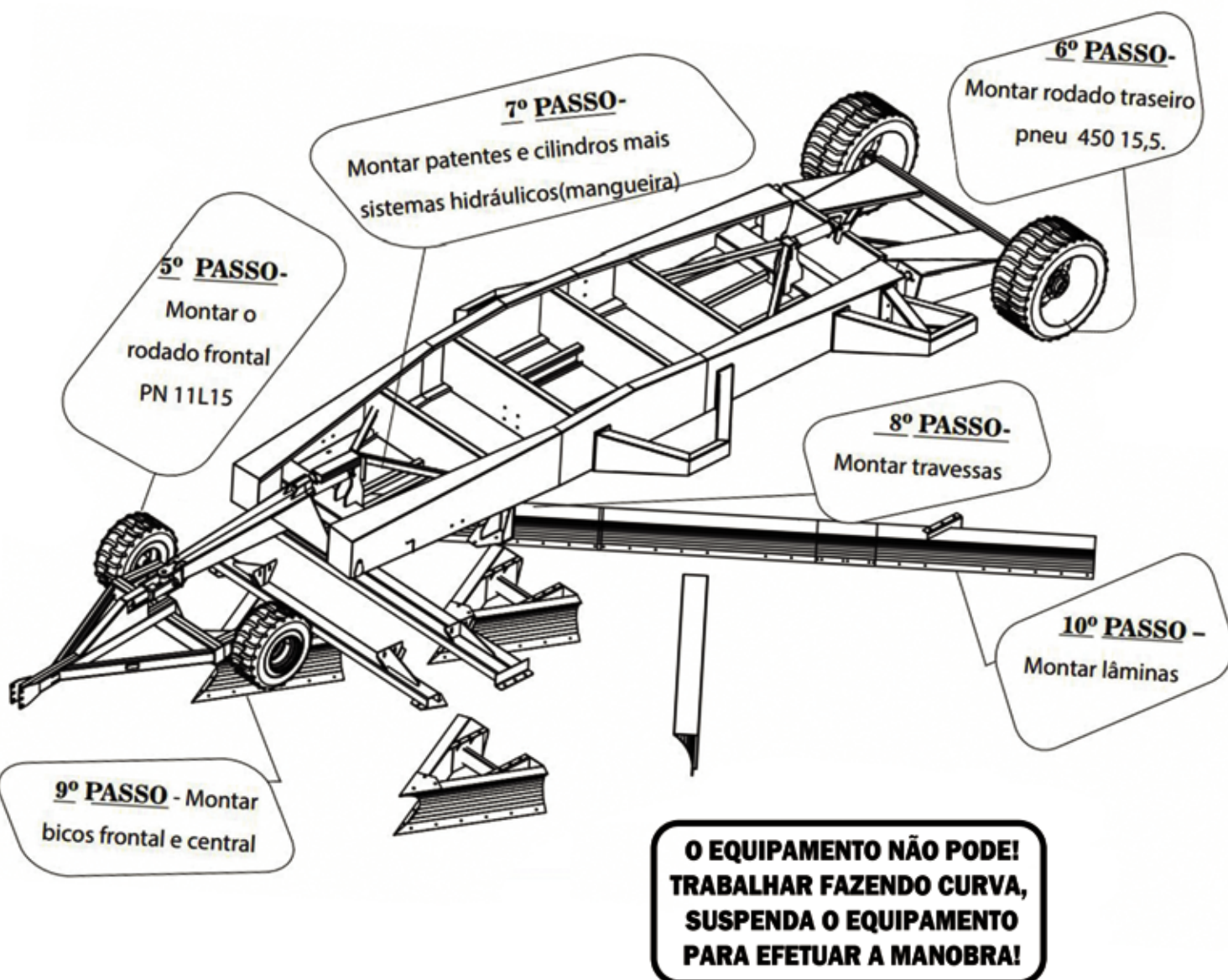


**LEMBRE-SE ESTE EQUIPAMENTO NÃO PODE TRABALHAR FAZENDO CURVA!**



# Passo a Passo

Posicione todas as peças como abaixo.



**LEMBRE-SE ESTE EQUIPAMENTO NÃO PODE TRABALHAR FAZENDO CURVA!**



# REGULAGEM

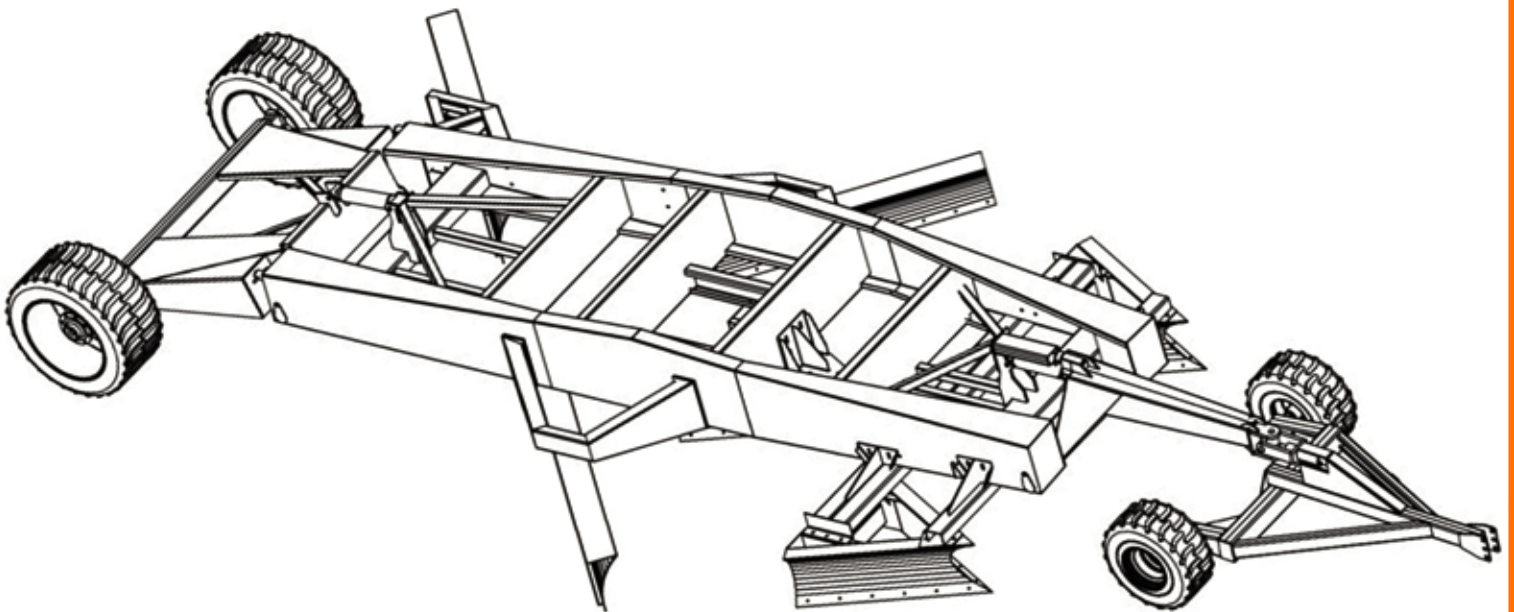
## PLAINA 100% MONTADA

**1º Passo:** Para regulagem ideal do seu equipamento, você deve levar sua máquina para uma superfície plana (galpões, estradas, etc.) e baixar completamente os chassis, fazendo com que fiquem totalmente alinhados.

**2º Passo:** Encostar todos os batentes frontais e traseiros.

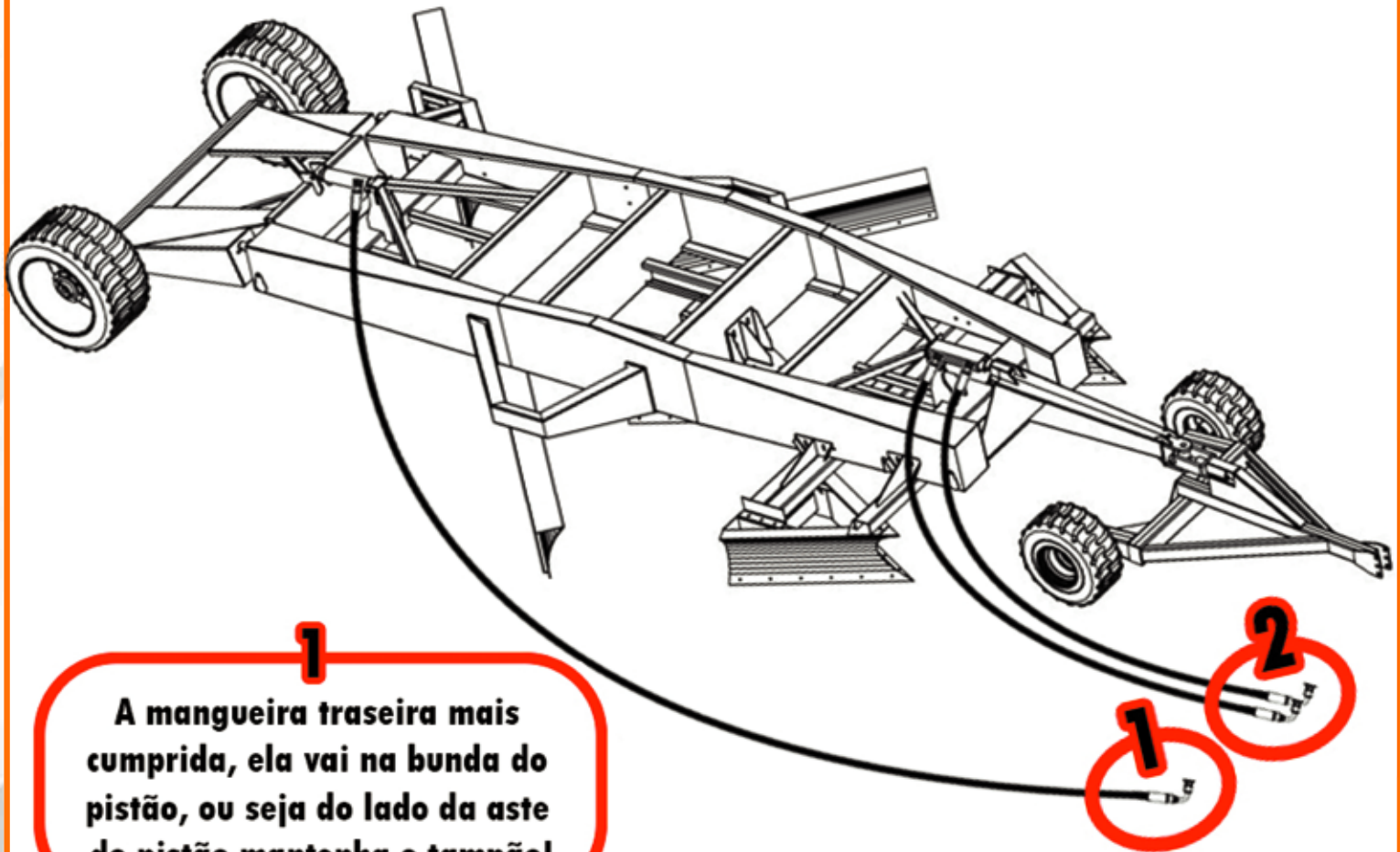
**3º Passo:** Afaste o batente frontal por 2 cm.

**Essa é a regulagem ideal para o seu equipamento de trabalho de forma correta!**



**LEMBRE-SE ESTE EQUIPAMENTO  
NÃO PODE TRABALHAR FAZENDO CURVA!**

# REGULAGEM DAS MANGUEIRAS



**1**

A mangueira traseira mais cumprida, ela vai na bunda do pistão, ou seja do lado da aste do pistão mantenha o tampão!

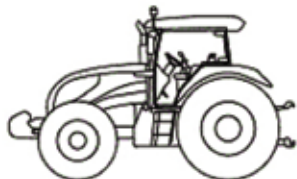
**1**

**2**

Duas mangueiras curtas (iguais) vão no pistão dianteiro que também é o pistão mais curto caso tenha medidas diferentes (dependendo do tamanho da plaina)

**2**

**3**



No trator ligue as duas mangueiras dianteiras em um comando e a mangueira traseira no outro comando (A máquina vai subir por comando e descer por inércia)

# PISTÃO TRASEIRO

**Neste pistão utilizar apenas uma mangueira!**

**No lado da haste manter o tampão!**

# DEMAIS PARAFUSOS

**Evite avarias!!!  
Vida Longa á  
sua Megga!!!**

**Apertar sem deixar folgas!**

Caso contrario pode  
danificar a sua plaina

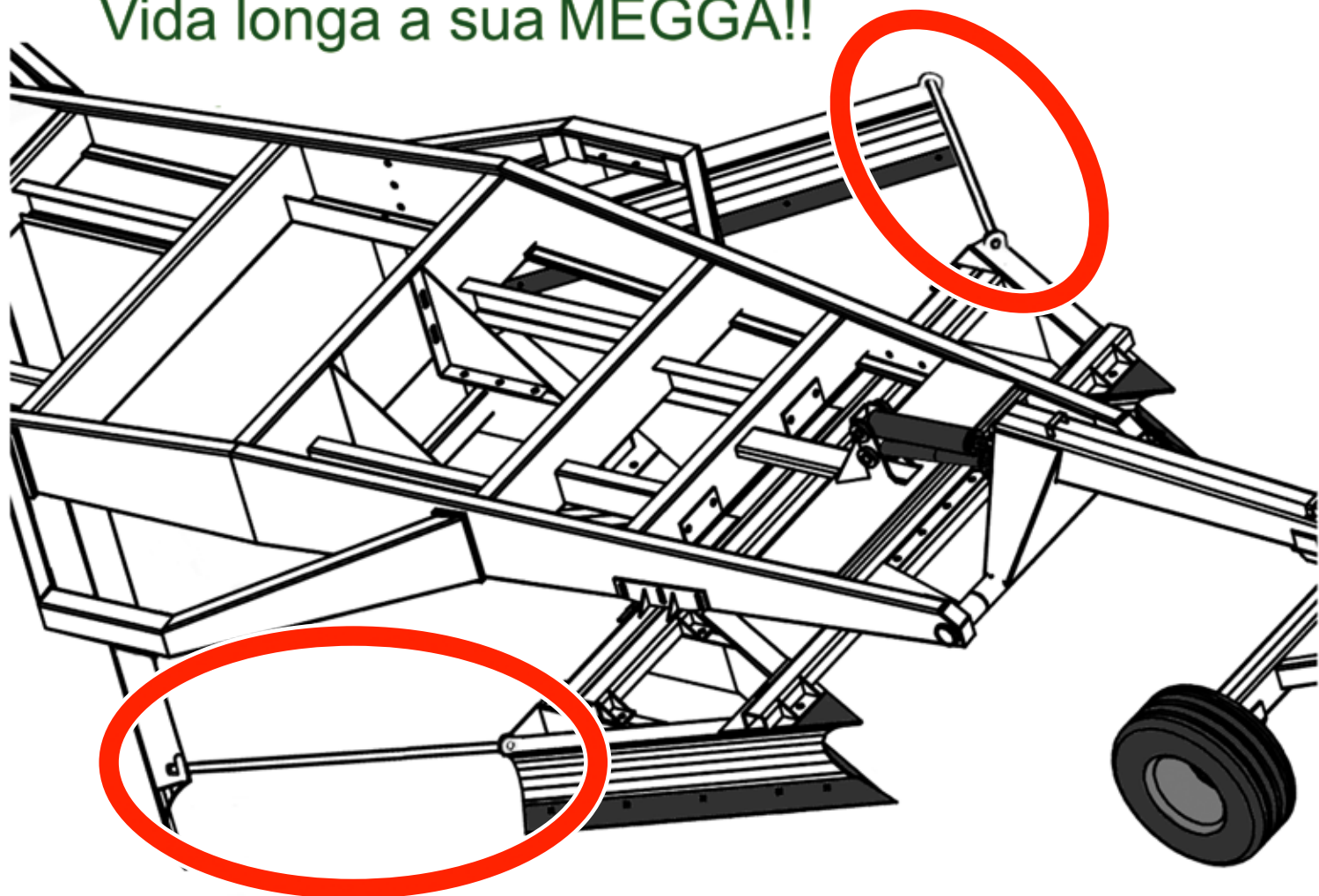




# **OBS. SOBRE TIRANTES**

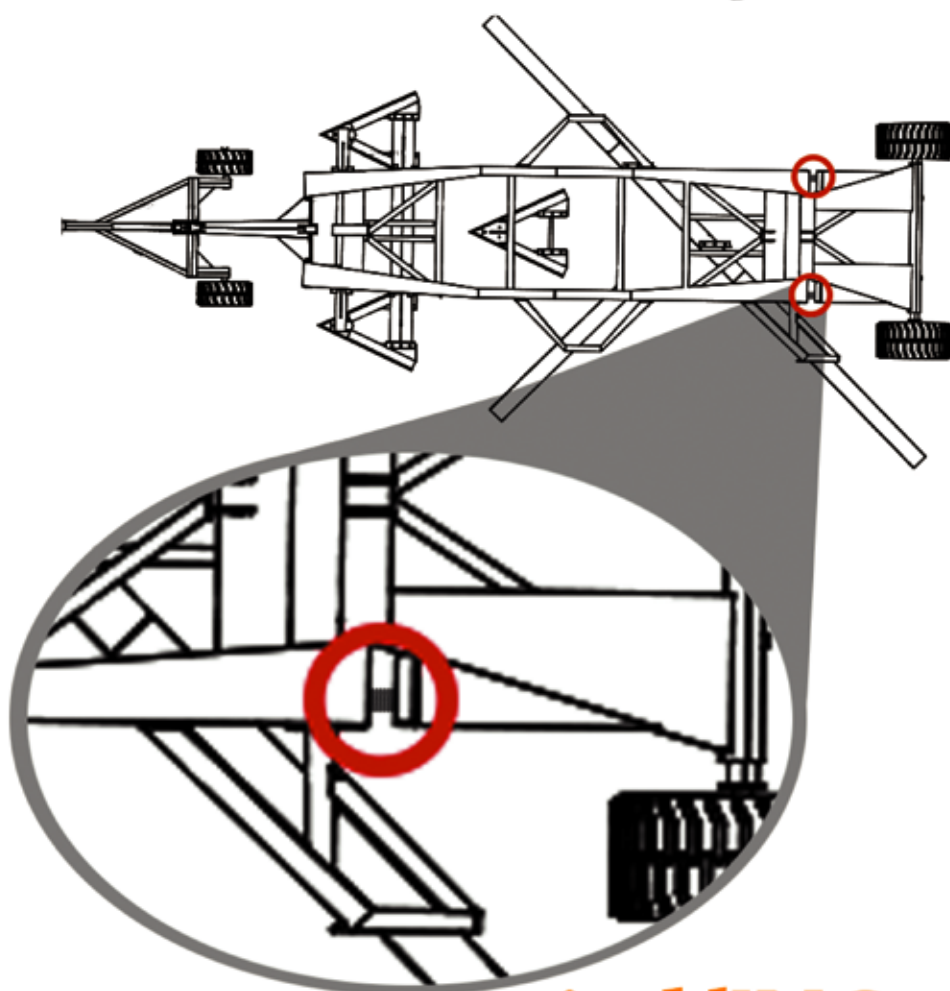
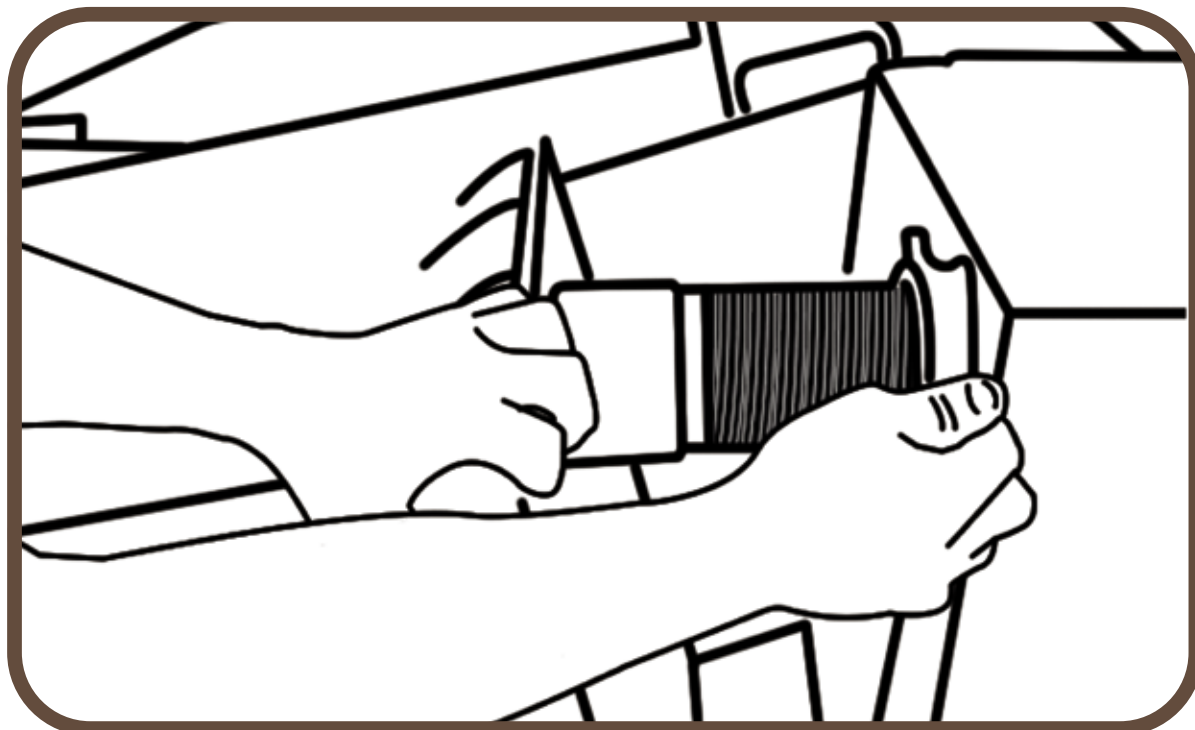
**EVITE AVARIAS!!**

Vida longa a sua MEGGA!!



**Manter os tirantes  
sempre tencionados para  
que não ocorram avarias  
(trincas, quebras de soldas, etc.)  
na estrutura das laminas e  
braços de sustentação.**

# REGULAGEM DOS BATENTES



**Nestas imagens temos os batentes de regulagem da parte traseira da plaina, se ela estiver atravessando basta dar uma volta ou duas no batente e verificar novamente se continua a carga de terra fazendo a máquina atravessar.**

# PERCURSO DA PLAINA

**CERTO!**

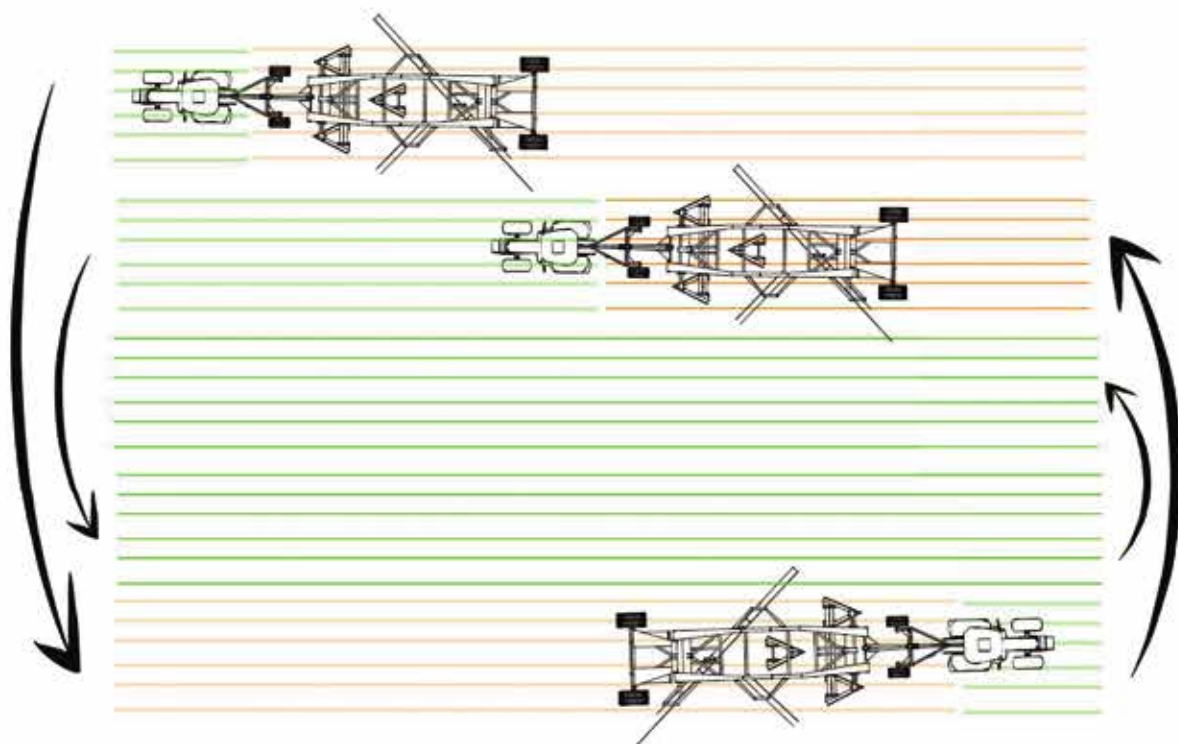


Quando estiver trabalhando e sua plaina estiver atravessando, é por que está com uma carga de terra muito grande na lâmina traseira, neste caso é preciso aliviar a carga levantando a traseira da plaina como mostra na ilustração da próxima página.

**ERRADO!**



Indicamos primeiramente definir um quadrante de trabalho, após isso, siga as instruções do desenho ao lado, após a última passada no quadrante restara apenas o leveiro da passada final que você deverá elimina-la apenas com a lâmina traseira finalizando assim todo seu quadrante uniforme.



Velocidade máxima  
de transporte:  
8KM/h



**EQUIPAMENTO PROJETADO  
APENAS PARA SER USADO  
EM LINHA RETA!**

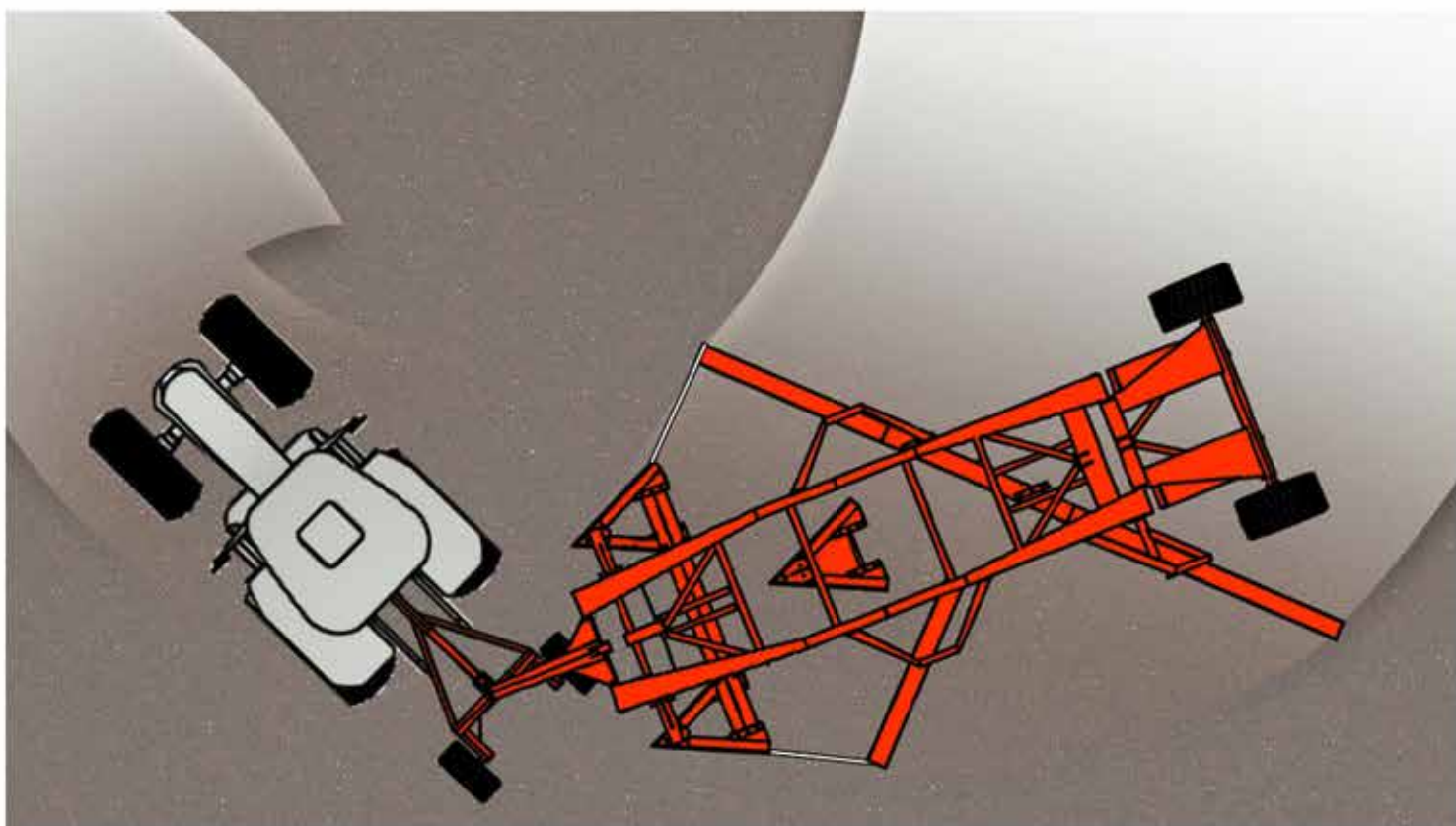


Velocidade máxima  
de trabalho:  
12KM/h

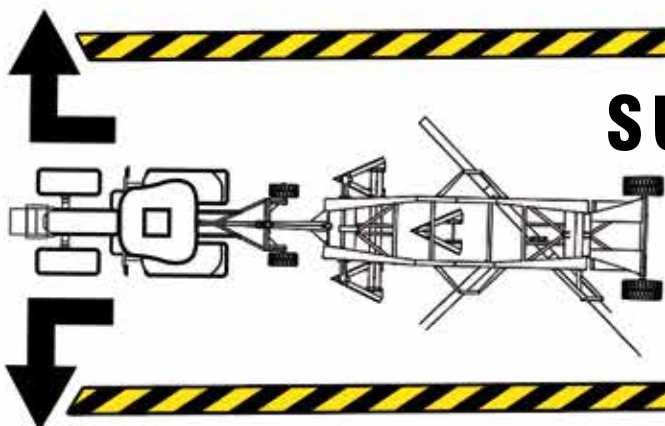


# CUIDADOS

**NÃO FAÇA CURVA COM A MÁQUINA CALADA AO CHÃO**



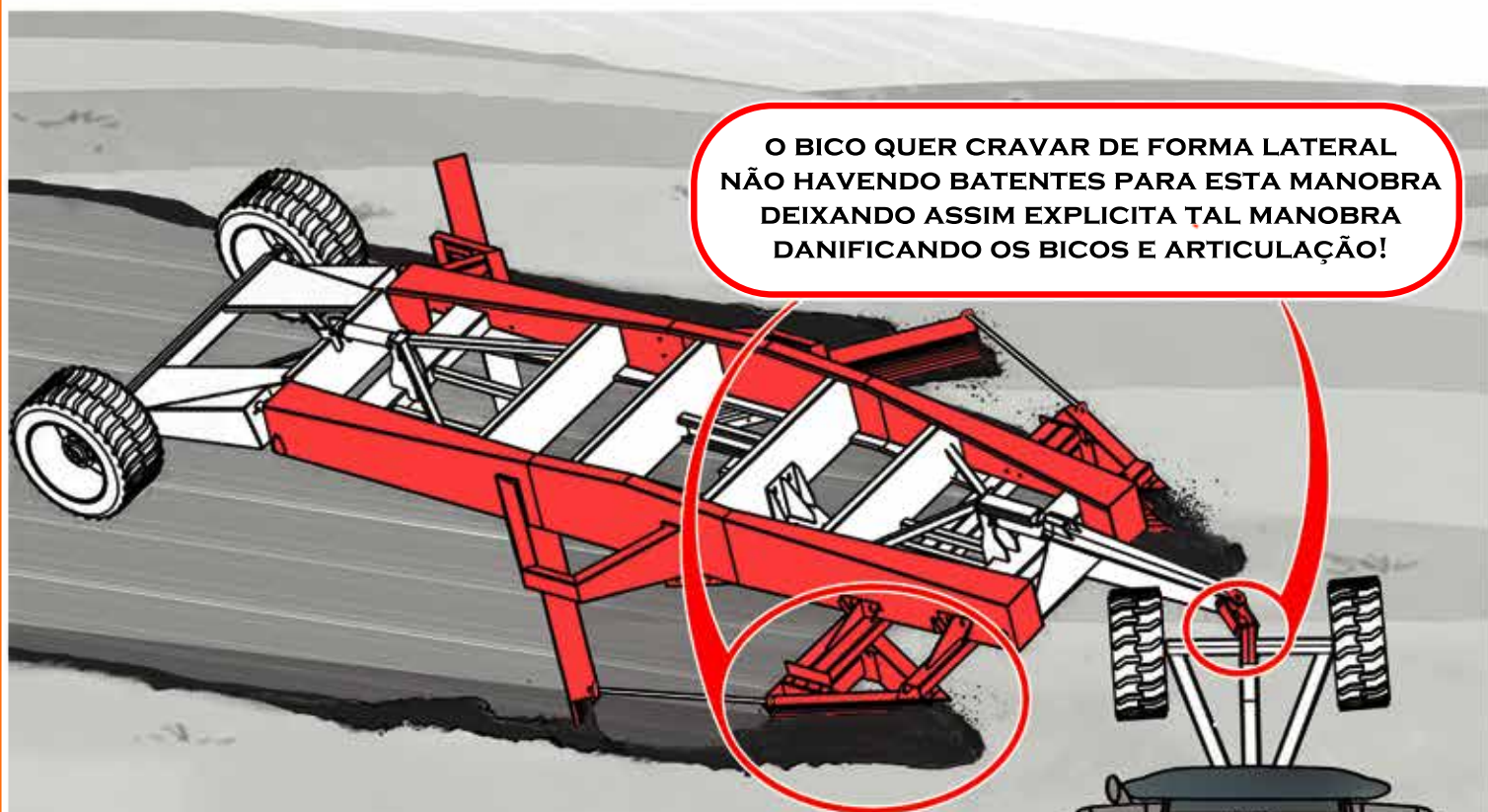
**EVITE TRINCAS E EMPENAMENTO NO CHASSI DE SUA MEGGA!**



**SUSPENDER A MÁQUINA PARA EFETUAR A MANOBRA**

# ERRADO!

## CURVA COM A MÁQUINA CALADA AO CHÃO



O BICO QUER CRAVAR DE FORMA LATERAL NÃO HAVENDO BATENTES PARA ESTA MANOBRA DEIXANDO ASSIM EXPLICITA TAL MANOBRA DANIFICANDO OS BICOS E ARTICULAÇÃO!

**JAMAIS** EFETUE CURVAS COM A MÁQUINA EM CORTE, ESTA MANOBRA OCASIONARÁ A TORÇÃO DO CHASSI TRAZENDO ASSIM TRINCAS E AVARIAS E DANIFICANDO TAMBÉM OS BICOS E ARTICULAÇÃO DE SUA MEGGA





# CORRETO!

## MÁQUINA SUSPENSA

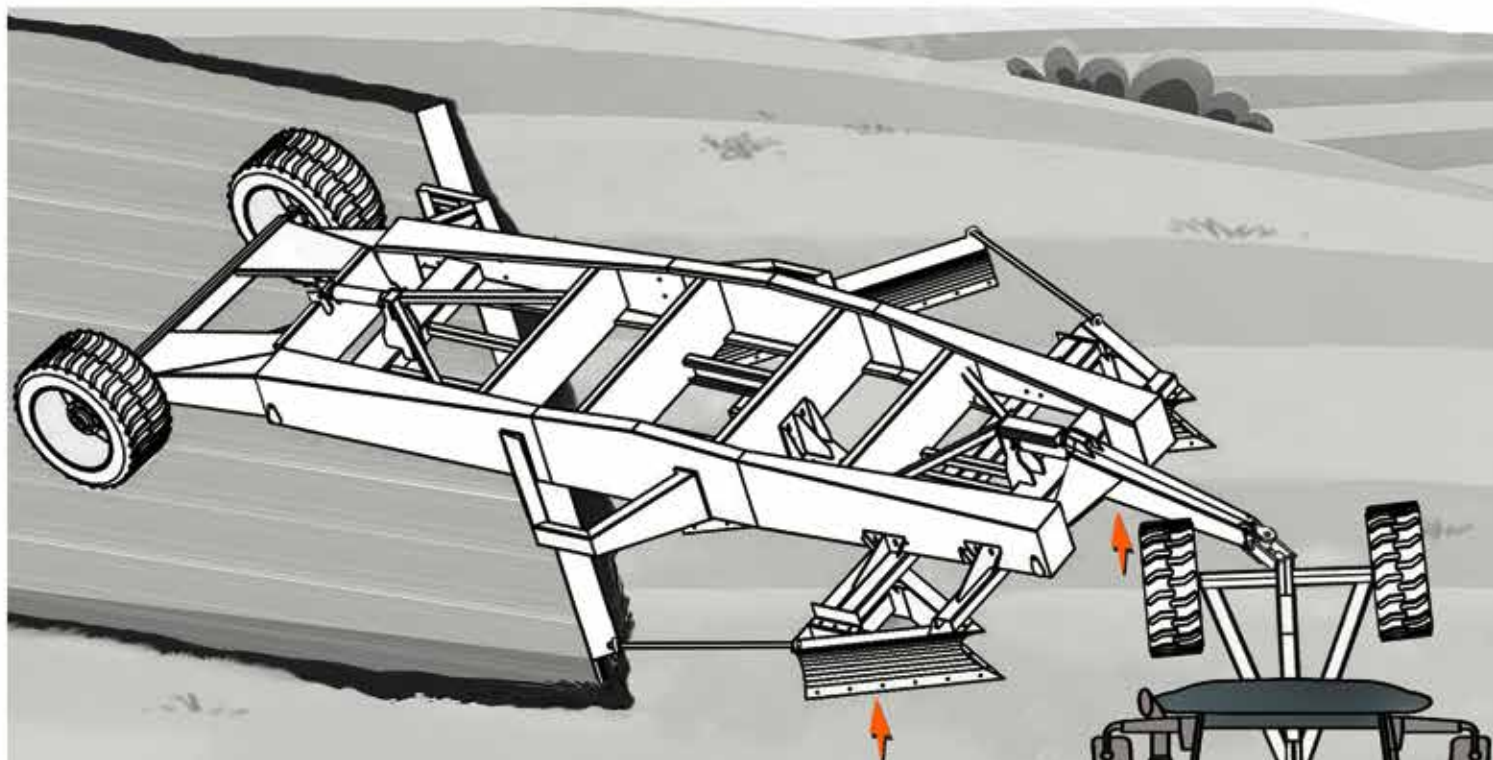


**ÂNGULO DE GIRO LIVRE!  
90 GRAUS QUE FACILITA A  
MANOBRA EM UM CURTO  
ESPAÇO PARA SIM A  
MÁQUINA ESTAR ALINHADA  
E EFETUAR O TRABALHO  
CORRETO!**



# CORRETO!

## MÁQUINA COM BICOS SUSPENSOS E LÂMINA TRASEIRA EM ARREMATE



**PARA ARREMATES  
FINAIS SUSPENDA  
O BICO ATÉ QUE  
FIQUE NO NÍVEL  
DA TERRA E USE  
SOMENTE A LÂMINA  
TRASEIRA**

# TABELA DE PEÇAS

| CODIGO     | QUANTIDADE | DESCRIÇÃO                           | OPCIONAL                 |
|------------|------------|-------------------------------------|--------------------------|
| PN040015.5 | 2          | Pneu flutuante frisado (Frontal)    | Megga 18.000 são 4 peças |
| PN060022.5 | 2          | Pneu Treleborg (Traseiro)           | Megga 18.000 são 4 peças |
| 2481900000 | 1          | Carro Frontal de Transporte         | ***                      |
| 2052400000 | 1          | Carro de ligação Intermediário      | ***                      |
| 2528600000 | 1          | Chassis Principal                   | ***                      |
| 2363000000 | 1          | Travessa Frontal Bicos              | ***                      |
| 2362600000 | 1          | Travessa Traseira Bicos             | ***                      |
| 1013000000 | 1          | Braço de sustentação Lâmina Dir.    | ***                      |
| 1012900000 | 1          | Braço de sustentação Lâmina Esq.    | ***                      |
| 1013100000 | 1          | Braço de sustentação Lâmina Tras.   | ***                      |
| 2421400000 | 1          | Carro Traseiro de Transporte        | ***                      |
| 2361700000 | 3          | Bicos escalificadores               | ***                      |
| 2510200000 | 1          | Lâmina de Recolhimento Lateral Esq. | ***                      |
| 2529600000 | 1          | Lâmina Principal de Despacho        | ***                      |
| 2364400000 | 2          | Suporte em L do Bico Central        | ***                      |
| 00319-C000 | 2          | Cilindro de Levante                 | ***                      |
| 2322100000 | 2          | Batente limitador de profundidade   | ***                      |
| 2494900000 | 1          | Eixo Traseiro Articulado (opcional) | ***                      |
| CUG000951  | 2          | Cubo traseiro/Dianteiro Fundimisa   | CUG000955 Cubo IRON      |
| ROL000780  | 2          | Kit de Rolamentos Cubo Fundimisa    | ROL000781 Kit IRON       |

**LEMBRE-SE ESTE EQUIPAMENTO  
NÃO PODE TRABALHAR FAZENDO CURVA!**